

# H-1 Châssis-cabine

## 2.5 TD Intercooler



- Charge utile de 1,8 t

- P.T.A.C : 3,4 t

- P.T.R.A : 4,9 t

- Pour votre confort d'utilisation,  
direction assistée, vitres électriques  
et verrouillage centralisé de série

- Airbag conducteur de série pour  
votre sécurité

- Moteur 2,5 l TD Intercooler

# Caractéristiques techniques

Modèle	H-1 Châssis-cabine	
Motorisation	2.5 Turbo Diesel Intercooler	
Carrosserie	Châssis-cabine	
Nombre de places	3	
<b>Moteur</b>		
Cylindres	4 cylindres en ligne	
Alimentation	Injection mécanique	
Cylindrée (cm³)	2476	
Alésage (mm) x Course (mm)	91,1 x 95	
Puissance maxi kW / (ch)	73 / (100)	
Régime de puissance maxi (tr/mn)	3800	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	225 de 2000	
Vitesse maximale (en km/h sur circuit)	132	
Puissance administrative (cv)	8	
<b>Transmission</b>		
	Boîte manuelle 5 vitesses	
Rapports	1 <sup>ère</sup>	3,986
	2 <sup>ème</sup>	2,155
	3 <sup>ème</sup>	1,414
	4 <sup>ème</sup>	1,000
	5 <sup>ème</sup>	0,813
Marche AR	3,814	
Rapport final	4,222	
<b>Direction</b>		
	A crémaillère - Direction assistée	
Rayon de braquage minimum (m)	6,3	
<b>Freinage</b>		
Système	Double circuit en X assisté par servofrein, répartiteur de freinage	
AV	Disques	
AR	Tambours	
<b>Suspensions</b>		
AV	Double triangles superposés, roues indépendantes, barre de torsion, amortisseurs télescopiques hydrauliques	
AR	Essieu rigide, ressorts à lames, amortisseurs télescopiques hydrauliques	
<b>Jantes / Pneumatiques</b>		
Dimensions AV	195 R 14 - 6PR	
Dimensions AR	155 R 13 - 8PR (jumellées)	
Jantes	5.5J x 14 / 4J x 13	
<b>Poids (kg)</b>		
Poids à vide en ordre de marche	1585	
Sur l'essieu 1	1025	
Sur l'essieu 2	560	
P.T.A.C.	3400	
P.T.R.A.	4900	
Charge utile	1815	
Poids de remorque avec frein	1500	
Poids de remorque sans frein	700	
<b>Capacités (l)</b>		
Réservoir carburant	70	
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>		
Longueur / Largeur / Hauteur	5439 / 1820 / 1900*	
Empattement	3280	
Porte à faux AV / AR	863 / 1296	
Voies AV / AR	1570 / 1408	
<b>Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule</b>		
Longueur hors tout (mm)	5523	
Largeur hors tout (mm)	1920	
Porte à faux AV	863	
Porte à faux AR		
Mini sans ferrures ni accessoires	1120	
Maxi sans ferrures ni accessoires	1310	
Maxi avec ferrures et accessoires	1380	
Distance mini entre l'entrée de la carrosserie et l'axe du dernier essieu AV (mm)	1581	
Poids à vide en ordre de marche <sup>(1)</sup> (kg)		
Total	1830	
Sur l'essieu 1	1040	
Sur l'essieu 2	790	

\* Hauteur de la cabine

\*\* A hauteur affleurante de ridelle

<sup>(1)</sup> Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé

<sup>(2)</sup> Coussin gonflable de protection

# Équipements

	H-1 Châssis-cabine
<b>Sécurité passive</b>	
Airbag <sup>(2)</sup> conducteur	●
Appui-tête conducteur réglable en hauteur	●
<b>Sécurité active</b>	
Differential AR à glissement limité	●
Direction assistée	●
Essuie vitre AV 2 vitesses + intermittence réglable	●
Rétroviseurs anti-angle mort	●
<b>Confort</b>	
Siège conducteur avec support lombaire	●
Verrouillage centralisé	●
Vitres AV électriques	●
Volant réglable en hauteur	●
<b>Extérieur</b>	
Boucliers peints	●
Enjoliveurs de roues	●
Garde-boue AR	●
Plateau en acier à ridelles rabatables	●
<b>Intérieur</b>	
Bac de rangement côté conducteur	●
Bac de rangement sous banquette 2 places	●
Bacs de portières	●
Banquette passagers 2 places inclinable	●
Boîte à gants	●
Dossier banquette passagers rabattable 60/40	●
Plafonnier intérieur	●
Porte-gobelets	●
Tapis de sol vinyl	●
<b>Instrumentation</b>	
Compte-tours	●
Montre digitale	●
<b>Audio</b>	
Antenne télescopique	●
Pré-équipement audio 2HP	●

● = de série